



**Nazilli
Ticaret
Odası**

Nazilli Chamber of
Commerce

Bölgenin Parlayan Yıldızı



SİGORTACILIK SEKTÖR RAPORU

Nazilli Ticaret Odası yayınıdır, 2021



Dünyada Sigortacılık (Sigortanın Tarihi)

Dünyada sigortacılığa benzer ilk uygulamalara günümüzden yaklaşık 4000 yıl önce Babil'de rastlanmaktadır. Zamanın ticaret merkezi durumundaki Babil'de, kervan tüccarlarına borç veren sermayedarlar, kervanların soyulması veya fidyeye ödeme durumuyla karşılaşmaları halinde tüccarların borçlarını silmekte, buna karşılık borcu tüccarlardan geri aldıkları zaman, taşıdıkları riskin karşılığı olarak ana borç miktarı üzerinden bir miktar para almaktaydılar. Bu olay daha sonra Kral Hammurabi tarafından yasallaştırıldı. "Hammurabi Kanunları"nın en büyük özelliği haydutların saldırısına uğrayan kervanların zararlarının bütün diğer kervanlar arasında paylaşılmasını öngörmeseydi. Bu, tehlike paylaşmasının kara taşımacılığındaki ilk örneğidir.

M.Ö. 600 yıllarında Hindu'lar sigorta özelliği taşıyan kredi anlaşmaları yapmaya başladılar. Basit içerikli bu anlaşmalar, toplumlardaki sigorta düşüncesini geliştirerek sigortacılıkta ilk adımları ortaya koymasından önem taşımaktadır. Bu tür kredi anlaşmaları orta çağda da gelişerek deniz ödencü ve nakliyat sigortalarının temelini oluşturmuşlardır.

Sonraları sigortaya daha yakın uygulamalar özellikle deniz ticaretinin geliştiği yerlerde görülmektedir. İlk denizci uluslardan Kartacalılar, Romalılar, Yunanlılar arasında geminin taşıdığı yük üzerine borç verip geminin limana varamaması riskini taşıyan ve gemi salimen limana döndüğünde, hem verdiği borç miktarını, hem de taşıdığı riziko karşılığı faiz niteliğinde önemli pay alanlar bulunmaktaydı. Alınan bu faizlerin yüksekliği kilise tarafından hoş görülmeyip, bir süre sonra da yasaklandı. Büyük olasılıkla bu yasak, olabilecek tehlikelere karşı önceden bir prim alma biçimine, dolayısıyla da sigorta fikrinin doğmasına yol açtı.

Prim esaslı sigorta yaklaşık M.S. 1250 yıllarında Venedik, Floransa ve Cenova şehirlerinde görüldü. Gene de bugünkü anlamda sigortadan söz edilebilmesi için 14. yüz-

yılı beklemek gerekti. Ekonomik koşulların değişmesi ile ticaret, 14. yüzyıldan başlayarak çok önemli gelişmeler gösterdi. O devirde deniz ticaretinde en ileride bulunan İtalya'da sigortaya gereksinim duyuldu ve deniz sigortası kavramı da ilk defa burada ortaya çıktı. İlk sigorta poliçesi olarak kabul edilen mukavele 23 Ekim 1347 tarihini taşımaktaydı ve İtalya'nın Cenova Limanı'ndan Mayorka'ya "Santa Clara" adlı geminin yükünü temin etmek amacıyla düzenlendi. İlk sigorta şirketi de 1424 yılında, yine Cenova şehrinde kuruldu. Sigorta konusunda ilk kanuni mevzuat ise 1435 yılında yayınlanan Barselona Fermanı'ydı. İtalya'daki başlangıçtan sonra, deniz sigortalarının özellikle 18. yüzyılda İngiltere'de geliştiği görülmektedir.



Denizde başlayıp gelişen sigortacılık, daha sonraları hayat sigortası fikrinin doğmasına neden oldu. Gemi ve yükünün sigorta edilebilmesi; kaptan, yolcular ve tayfaların da sigorta edilebilmesi fikrini getirdi. 17. yüzyılda bir İtalyan bankeri olan Tonti'nin getirdiği "Tontines" denilen sistemde, belirli kişiler bir araya gelerek, belirlenen bir süre için ortaya belirli bir para koymakta, süre sonunda hayatta kalanlar parayı aralarında paylaşmaktaydı. İnsanların çoğu, kendilerinin başkalarından daha çok yaşayacaklarına inandıklarından epey rağbet gören bu



sistemde ölenlerin maddi kayba uğradıkları düşünülerek, öngörülen süreden önce ölenler için de, ölüm rizikosu karşılığı prim ödenmesi öngörüldü. Ve hayat sigortalarına bir geçiş de bu şekilde başladı.

17. yüzyılın ikinci yarısı sigortacılığın gelişmesine yol açan iki önemli olaya sahne olmuştur. Bunlardan ilki sigortacılıkta istatistik metod ve tekniğinin uygulanmaya başlaması (İhtimal Hesapları), ikincisi ise 2 Eylül 1666 tarihinde Londra'da meydana gelen ve dört gün sürerek 13.000 evle 100 kilisenin kül olmasına yol açan büyük yangındır. Kara sigortalarının doğmasına neden olan bu olay, halk üzerinde büyük etki yaratıp böyle felaketlerin sonuçlarına karşı önlem alınması fikrini doğurdu. Gelişen bu fikirden hareketle 1667 yılında "Fire Office" (Yangın Bürosu) kurulmasından sonra 1684 yılında buna rakip bir ortaklık şeklinde ortaya çıkan ilk yangın sigorta şirketi "Friendly Society" faaliyete geçti.

1688 yılında İngiltere'de Lloyd'un temellerinin atılmasıyla sigortacılıkta yeni bir dönem başladı. Londra'da bulunan

ve Edward Lloyd adında bir kişinin işlettiği kahvehane, gemi sahipleri, iş adamları ve tüccarların deniz ticaretine ilişkin bilgi alışverişinde buldukları bir mekan olmuştur.

Burada sefere çıkan bir gemi veya geminin yükü üzerine teminat veren kişiler, "Underwriter" sıfatıyla belgeler düzenleyerek faaliyette bulunmaya başlamışlar ve yine bu kişiler Edward Lloyd'un ölümünden sonra, kendi aralarında "Lloyds" adında bir topluluk kurmuşlardır. Lloyds 1871 yılında İngiltere Parlamentosu'nun çıkardığı bir kanunla Birlik haline getirilmiştir.

Lloyds ilk yıllarında sadece deniz sigortaları sahasında faaliyet gösterirken sonraları kara sigortaları sahasına da geçmiş olup, günümüzde her türlü sigortanın yapılabildiği bir kuruluş haline gelmiştir. Lloyds, dünyada başka benzeri olmayan, tamamen kendine mahsus bir sigorta kuruluşudur. Lloyds bir sigorta şirketi olmayıp, sigorta teminatı veren şahısların oluşturduğu bir topluluk, bir birlik ve aynı zamanda dünya gemicilik istihbaratı konusunda bir merkezdir. Lloyds'un en belirgin özelliği Lloyds üyelerinin bütün varlıklarıyla sorumluluk taşımaları ve hiçbir zaman sigortalı ile doğrudan temas etmemeleri, ilişkinin "Broker" denilen aracı kişi veya firmalarla temin edilmesidir. Broker'lar Lloyds ile çalışabilmek için buraya kaydolmakta ve müşterinin gerek sigorta gerekse tazminat alma işlerini takip etmektedirler.

Modern sigortacılığın doğuşuna deniz, kara sigortacılığına yangın, kaza sigortacılığına tren kazaları ile ilişkin bireysel kazalar öncülük ederken, sanayinin gelişmesiyle yaşanan büyük teknik hasarlar, mühendislik sigortalarının gelişimine yol açmıştır. 20. yüzyılın başlarında sigorta şirketleri her türlü sigorta ihtiyacına cevap verebilecek şekilde örgütlenmelerini tamamlamış kuruluşlar olarak etkin hizmet verebilecek düzeye ulaşmışlardır.

Türkiye'de Sigortacılık

1872 yılında İngiliz sigorta şirketleri, açtıkları temsilciliklerle Türkiye'de ilk sigortacılık faaliyetlerini başlattılar. İngilizler'den sonra Fransızlar da Türkiye'ye ilgi gösterdiler ve 1878 yılında ilk Fransız şirketi faaliyetlerine başladı. Bundan sonra Alman, İtalyan, İsviçre gibi yabancı ülkelerin sigorta şirketlerinin çalışmaları ile sigortacılık genişlemeye başladı. Bu şirketler duyulan gereksinimi karşılamakla beraber, o tarihlerde sigorta şirketlerinin kuruluşunu ve sigorta faaliyetini düzenleyen devlet denetimini öngören kanunların, hatta bu konuya değinen bir hükmün dahi bulunmayışı nedeniyle tamamen denetimsiz bir biçimde çalışıyorlar, diledikleri gibi hareket edip, merkezlerinden aldıkları talimatlarla işlem yapıyorlardı. Poliçelerini İngilizce veya Fransızca düzenliyorlar, anlaşmazlık durumunda da dava makamı olarak Londra

mahkemelerini veya ilgili şirket merkezinin bulunduğu yerel mahkemeleri gösteriyorlardı. Diledikleri zaman sigorta poliçelerini iptal ediyorlardı.

Böylece hukuki mevzuat ve denetimden yoksun, tamamen yabancılara özgü bir çalışma alanında ilk yıllarda sigorta şirketleri adlarını duyurmak, sigorta düşüncesinin yayılmasını sağlayarak

portföylerini genişletmek amacıyla vaatlerini yerine getirip, hasar ödemede dürüst davrandılar. Ancak zaman geçtikçe, sigortacıların istedikleri gibi çalışmaları ve kapitülasyonların kendilerine sağladığı geniş olanakları kullanabilmeleri, bu şirketlere Türkiye'de kolaylıkla çok para kazanabileceği izlenimini verdi. Bu durum, kısa zamanda

çok fazla sigorta şirketinin çalışmasına, sigorta ahlakının bozulmasına, haksız rekabet ve ekspertiz suistimallerine yol açtı. Dürüst tüccarlar bundan olumsuz yönde etkileneceklerine rağmen hiçbir denetim olmayışı yüzünden sigorta şirketleri uzun süre en normal yangın hasarlarını bile ödemekten kaçınıp, sigortalıların hak ve hukukunu hiçe sayan bir biçimde davranmayı sürdürdüler.

Bu ortam içinde 1893 yılında "Osmanlı Umum Sigorta Şirketi" ilk yerli sigorta şirketi olarak çalışmaya başladı. Bunu izleyen yıllarda sigortacılığın düzene sokulabilmesi için yabancı şirketler arasında birlikte hareket etme eğilimi belirdi. 12 Temmuz 1900 tarihinde, 43 tanesi yabancı olmak üzere 44 sigorta şirketi bir araya gelerek sabit bir yangın tarifesi belirlediler. Bu Türkiye'deki ilk tarifeydi.

Tarife ile birlikte, "Yangın Sigorta Şirketleri'nin Sendikası" adında bir örgütün oluşturulması ve sürekli bir denetim kurulunun bulunması kararı alındı. Londra'da bulunan "Fire Office Committee"nin emirleriyle çalışmalarını yürüten sendika tarafından, yangınlara zamanında yetişerek büyümesini önlemek, yangının nedenlerini araştırmak üzere "Fasman" adlı bir örgüt kuruldu. Denetim mekanizması ve içeriği geliştirildi.

Sendikanın bu olumlu çalışmalarına rağmen çalışan şirketlerin tamamı sendikaya girmediler ve haksız rekabet yapmaya, alınan kararların tersine davranmaya devam ettiler. 1908 ve 1914 yıllarında kanunlarda yapılan değişikliklerle yabancı şirketler kontrol altına alınmaya çalışıldı. 1914 yılındaki kanunla yabancı şirketler teminat göstermeye ve vergi vermeye zorunlu tutuldular. Sendikanın adı ise "Türkiye'de Çalışan Sigorta Şirketleri" olarak değiştirildi. Bu yeniliklerle yabancı şirketler Türkler ile ortaklık kurma yoluna gittiler.



Böylece Cumhuriyetin ilanına kadar tümü yerli sermaye ve teknisyenlerle işletilen bir sigorta kuruluşu bulunmadığı görülmektedir. Cumhuriyetin ilanı ile birlikte sigorta alanında gerek yasal, gerekse kurumlaşma açısından büyük adımlar atıldı. 1924 yılında Türkçe'yi kullanma



zorunluluğu getiren yasa ile, poliçelerin İngilizce ve Fransızca düzenlenmesine son verildi ve aynı yıl "Sigortacılar Kulübü" kuruldu. 1927 yılında "Sigortacılığın ve Sigorta Şirketlerinin Teftiş ve Murakabesi Hakkındaki Kanun" yürürlüğe girdi. Yerli ve yabancı sigorta şirketlerinin denetlenmesi, döviz çıkışının önlenmesi amacını taşıyan bu kanunun çıkışıyla sigortacılık gelişmeye, yerli sermaye ile kurulan şirketlerin sayısı artmaya başladı.

Bunu izleyen iki yıl boyunca gerekli hazırlık ve incelemelerin yapılması sonucu işletme hakkının "Türkiye İş Bankası A.Ş."ye ait olacağı bir anonim şirket kurulmasına karar verildi. Böylece 1929 yılında "Milli Reasürans T.A.Ş." faaliyete geçti. Bu tarihten itibaren Türkiye'de reasürans tekeli başladı ve ülkedeki yerli-yabancı bütün sigorta şirketleri topladıkları primlerin bir kısmını Milli Reasürans'a devretmeye zorunlu tutuldu. Hemen hemen dünyada kurulan ilk reasürans tekeli olan Milli Reasürans, önce çeşitli tepkiler gördüyse de suistimalleri önlemek, haksız rekabetin kalkmasını ve ödemelerin zamanında yapılmasını sağlamak gibi amaçlarıyla Türk Sigortacılığı'nın gelişmesinde olumlu rol oynadı. Halkın sigortaya olan güvenini arttırdı.

Bu gelişmelerin paralelinde 1939 yılında sigorta şirketleri Ticaret Bakanlığı'na bağlandı. Sigorta sektörünü ciddi bir biçimde ele alan "7397 Sayılı Sigorta Murakabe Kanunu" ise 1959 yılında yürürlüğe girdi. 1987 yılında yürürlüğe giren 3379 sayılı yasa ile 7397 sayılı yasada, yasal alandaki boşlukları doldurmak, sigorta şirketlerini mali yönden geliştirmek ve sigorta araçlarının durumunu yeniden düzenlemek amacıyla önemli ve köklü değişiklikler yapıldı. Bu kanun, sigorta ile ilgili organlar ve faaliyetlerini düzenleyen yönetmelikler çıkarılmasını öngörüyordu.

Sigorta şirketleri "Hazine ve Dış Ticaret Müsteşarlığı"na bağlanarak mali yapının bir parçası olarak kabul edildiler. 1 Mayıs 1990 tarihinden itibaren kaza sigortalarında (zorunlu sigortalar hariç), mühendislik sigortalarında ve zirai sigortalarda "Serbest Tarife Sistemi"ne geçilmiştir. 1 Ekim 1990 tarihinden itibaren de yangın ve nakliyat sigortalarında da "Serbest Tarife Sistemine" geçilmiştir.

Zaman içerisinde yeni kurulan sigorta şirketlerinin sayısı artarken, sigorta taleplerinin aynı ölçüde artmaması, ayrıca prim tahsilatında yaşanan sorunlar dolayısıyla, 1993 yılından itibaren çıkarılan kanun hükmünde kararname ile 7397 sayılı kanunda birtakım düzenlemelere gidilmesi ihtiyacı duyuldu. 1 Ocak 1995 tarihinden itibaren sigorta primlerinin tahsili sorununa çözüm getirilmesi amacıyla, primlerin acente cari hesapları üzerinden takibi sistemi yürürlükten kaldırılarak, poliçe bazında takip sistemi uygulamaya konuldu.

1999 depremlerini takiben 2000 yılında meskenler için zorunlu hale getirilmiş bulunan deprem sigortalarını yürütmek üzere tesis edilen "Doğal Afet Sigortaları Kurumu" (DASK) yönetimi, beş yıllık bir süre ile bu konuda deneyimli "Milli Reasürans T.A.Ş."ye verildi. Diğer taraftan Türkiye'de 23.07.1927 tarih ve 1160 sayılı yasa ile şekillendirilmiş zorunlu reasürans devri 31.12.2001'de sona erdi.

28 Mart 2001 tarihinde kabul edilen "Bireysel Emeklilik Tasarruf ve Yatırım Sistemi Kanunu" ile kurulan bireysel emeklilik sistemi, 27 Ekim 2003 yılında faaliyete geçti.

14 Haziran 2005 tarihinde 5363 sayılı "Tarım Sigortaları Kanunu" çıkarılmış ve bu kanun kapsamında "TARSİM Sigorta Havuzu" kurulmuştur. Bu havuza ilişkin tüm iş ve işlemler, bu havuza katılan sigorta şirketlerinin eşit hisselemlerle ortak oldukları "Tarım Sigortaları Havuz İşletmesi A.Ş." tarafından yürütülmektedir.

"Trafik Sigortası Bilgi Merkezi (TRAMER)" 16.12.2003 tarih ve 25318 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Trafik Sigortası Bilgi Merkezi Yönetmeliği" ile kurulmuştur. Trafik sigortası üretimi gerçekleştiren bütün sigorta şirketlerinin, 01.01.2003 tarihinden itibaren tüm poliçe bilgileri ve bunların hasar ve ödeme kayıtları; TRAMER sistemine

transfer edilmiş olup, yeni üretilen poliçeler ve hasar kayıtları günlük olarak transfer edilmektedir.

5684 sayılı "Sigortacılık Kanunu" 14 Haziran 2007 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu gelişmenin ardından 2008 yılında "Sigortacılık Kanunu" nun getirdiği yeni tanım ve uygulamalarla ilgili ikincil mevzuat düzenlemeleri üzerindeki çalışmalar tamamlanmıştır.



Sigorta Bilgi Merkezi, 9 Ağustos 2008 tarihinde 26962 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan yönetmelikle faaliyete başlamıştır. SBM nezdinde kurulan alt bilgi merkezleri, Trafik Sigortaları Bilgi Merkezi (TRAMER), Sağlık Sigortası Bilgi Merkezi (SAGMER), Hayat Sigortası Bilgi Merkezi (HAYMER) ve Sigorta Hasar Takip Merkezi (HATMER) kurulmuşlardır. 2020 yılı sonu itibarıyla 60'ı sigorta, 3'ü reasürans olmak üzere 63 şirket birliğe üyedir. Şirketlerin 6'sı hayat, 15'i hayat/emeklilik, 39'u hayat dışı branşlarda faaliyet göstermektedir.

Sigortacılık Sektörüne Genel Bir Bakış

Türkiye’de sigortacılık faaliyetleri ve hizmetleri, 1870’lerden itibaren ve daha çok yabancı sigorta şirketleri tarafından başlatılmıştır. Daha sonra sigorta şirketleri, aralarında “meslek kuruluşu” şeklinde örgütlenme ihtiyacını duymuşlar ve 1900 yılında “İstanbul’da Faaliyette Bulunan Yangın Sigorta Şirketlerinin Sendikası” adıyla ilk meslek örgütü kurulmuştur. Bu sendika daha sonra 1916 yılında “Türkiye’de Çalışan Sigorta Şirketleri Cemiyeti”ne dönüştürülmüş olup cemiyetin o tarihlerde tamamı yabancı olan 81 üyesi bulunmakta idi.

1923 yılında Türkiye Cumhuriyeti’nin kurulmasından hemen sonra, bu cemiyet kaldırılarak, yerine “Sigortacılar Kulübü” kurulmuştur. Bu kulüp yerini 1927 yılında kurulan “Sigortacılar Cemiyeti Daire-i Merkeziyesi”ne bırakmıştır. Türkiye’de çalışmakta olan yerli ve yabancı tüm sigorta şirketlerinin zorunlu olarak üye oldukları bu kuruluş, daha sonra 1959 yılında sigorta şirketlerinin murakabesi hakkında 7397 sayılı kanunla “Sigorta ve Reasürans Şirketleri Birliği” ve takiben, 1975 yılında da ana tüzüğü ile “Türkiye Sigorta ve Reasürans Şirketleri Birliği” adını



almıştır. 1987 yılında yayınlanan ve 7397 sayılı kanunun bazı maddelerini değiştiren ve kanuna bazı maddeler ekleyen 3379 sayılı kanunla, Birliğe “Kamu kurumu niteliğinde meslek kuruluşu” hüviyeti verilmiştir. Yapılan bir başka değişiklikle de, Birliğin organ seçimlerinin yargı gözetimi altında, yani hakim nezaretinde yapılması esası getirilmiştir.

14 Haziran 2007 tarihinde yürürlüğe giren 5684 sayılı sigortacılık kanunu’nun 24. maddesinde de Birliğin sigortacılık mesleğinin geliştirilmesi, şirketler arasında dayanışma sağlanması ve haksız rekabetin önlenmesi amacıyla kurulan, tüzel kişiliği haiz kamu kurumu niteliğinde meslek kuruluşu olduğu hükmü yer almıştır.

5684 sayılı sigortacılık kanununda 29 Haziran 2012 tarihinde yapılan değişiklikle Birlik çatısı altına emeklilik şirketleri de dahil edilmiş ve Birliğin unvanı “Türkiye Sigorta, Reasürans ve Emeklilik Şirketleri Birliği” olarak değiştirilmiştir. Bu değişimden sonra Birliğin logosu değiştirilmiş ve logo ile birlikte “Türkiye Sigorta Birliği” ibaresinin kullanılması kararlaştırılmıştır.

Sigortacılık Sektörünün Genel Vizyonu ve Misyonu

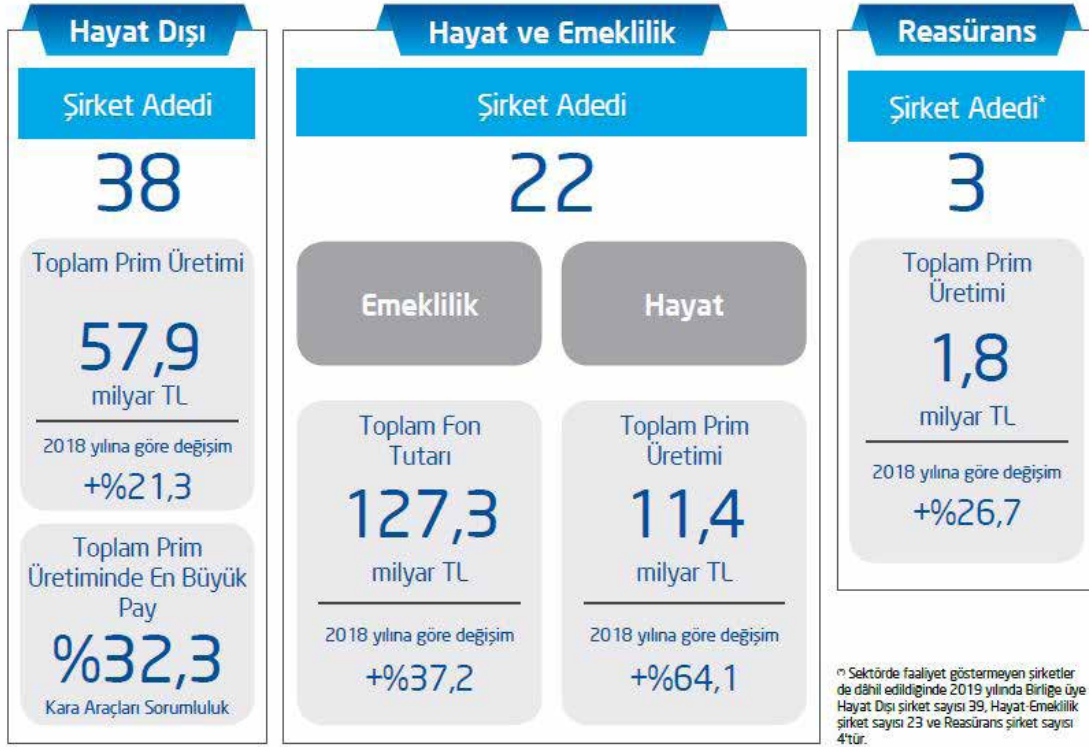
Ülkemizin ekonomik ve sosyal gelişiminde oynadığı stratejik rolü daha da etkin hale getirmek, sigortalılık oranını ve finansal sistemdeki payını artırmak, güçlü ve sürdürülebilir bir yapıya ulaşmasını sağlamak; “Sigortacılık ve Emeklilik Sektörü”nün başlıca vizyonudur.

Bu doğrultuda aşağıda belirtilen hususlar sektörün başlıca hedef ve amaçları olmuştur:

1. Sektörün sürdürülebilir gelişimine katkı sağlayacak stratejilerin belirlenmesi, politikaların üretilmesi
2. Sektördeki üyelerin hak ve menfaatlerinin korunmasına, rekabet gücünün artırılmasına ve haksız rekabetin önlenmesine katkıda bulunulması
3. Sigorta, emeklilik ve reasürans şirketleri arasındaki ilişkilerde mesleki dayanışmanın güçlendirilmesi, etik ilkelerin belirlenmesi
4. Sigorta ve özel emeklilik hizmetlerinin gelişmesinin ve yaygınlaşmasının sağlanması, sektördeki tüm paydaşlarla iletişim ve iş birliği içinde bulunulması
5. Yurt içinde ve dışında sigortacılığa ait gelişmelerin izlenmesi ve sigortacılık alanında araştırmalar yapılması
6. Yurt içinde ve dışında benzer sigorta ve özel emeklilikle ilgili meslek kuruluşları ile ilişkiler kurulması ve etkin iletişimin sağlanması
7. Sigortacılık mesleğinin gelişmesi amacıyla kuruluşlar kurulması, eğitim faaliyetlerinde bulunulması

Sigorta Branşları ve Branşların 2019 Yılı İstatistikleri

Bir Bakışta 2019 Yılında Sigorta Sektörü



Sigortacılık Sektörüne Genel Bir Bakış

Kaza sigortaları, sigortalının bir kazaya bağlı olarak uğrayacağı bedeni, maddi zararlar ile bir kaza nedeniyle karşı karşıya kalınacak tazminat taleplerini teminat altına alan sigortalardır. Mevcut mevzuat kapsamında bu branş dahilinde ferdi kaza, maden çalışanları zorunlu ferdi kaza, karayolu yolcu taşımacılığı zorunlu koltuk ferdi kaza, uçak yolcu kaza sigortası ürünleri yer almaktadır.



2.373
MİLYON TL

Kaza branşında prim üretimi 2019 yılında %31,2 artışla 2.373 milyon TL'ye ulaşmıştır.

%12,5
HASAR/PRİM
ORANI

Kaza branşının hasar/prim oranı 2019 yılında %12,5 olarak gerçekleşmiştir.

Hastalık / Sağlık Sigortaları

Sağlık sigortası, sigortalıların sigorta süresi içinde hastalanmaları ve/veya herhangi bir kaza sonucu yaralanmaları halinde teşhis ve tedavileri için gerekli masraflar ile varsa gündelik tazminatlar için teminat sağlar. Branş dahilinde hastalık, özel sağlık, tamamlayıcı sağlık, yabancılar için sağlık, acil sağlık ve seyahat sağlık ürünleri yer almaktadır.



8.359
MİLYON TL

Hastalık/Sağlık branşı 2019 yılında %33,8 artışla 8.359 milyon TL prim üretmiştir.

%75
HASAR/PRİM
ORANI

Hastalık/Sağlık branşı hasar/prim oranı 2019 yılında %75 olarak gerçekleşmiştir.

Kara Araçları Sigortaları

Branş dahilinde motorlu kara araçlarına teminat sağlayan kasko sigortası kapsamında prim üretimi yapılmaktadır.



9.406
MİLYON TL

Kara araçları branşı 2019 yılında %19,9 artışla 9.406 milyon TL prim üretmiştir.

%67
HASAR/PRİM
ORANI

Kara araçları branşının hasar/prim oranı 2019 yılında %67 olarak gerçekleşmiştir.

Su Araçları Sigortaları

Su araçları branşı altında, tekne ve tekne inşaatına ilişkin sigorta poliçeleri düzenlenmektedir.



413
MİLYON TL

Su araçları branşında 2019 yılında prim üretimi %37,7 artışla 413 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

%122,3
HASAR/PRİM
ORANI

Su araçları branşının hasar/prim oranı 2019 yılında %122,3 olarak gerçekleşmiştir.

Nakliyat Sigortaları

Branş dahilinde yük ve kıymet nakli sigortaları yer almaktadır.



951
MİLYON TL

Nakliyat branşında 2019 yılında prim üretimi %14,6 artışla 951 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

%52,5
HASAR/PRİM
ORANI

Nakliyat branşının hasar/prim oranı 2019 yılında %52,5 olarak gerçekleşmiştir.

Yangın ve Doğal Afetler Sigortaları

Yangın ve doğal afet sigortalarında, özel, sınai veya ticari amaçla kullanılan her türden bina ve muhteviyatta yangın, yıldırım, infilak ve poliçede verilen diğer teminatların sebep olacağı zararlar ile doğal afetlerin meydana getireceği zararlar teminat altına alınmaktadır; bu bağlamda zorunlu deprem sigortası da bu branş içinde değerlendirilmiştir.



8.447
MİLYON TL

Yangın ve Doğal Afetler Sigortaları branşında 2019 yılında prim üretimi %21,1 artışla 8.447 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

%37,3
HASAR/PRİM
ORANI

Yangın ve Doğal Afetler Sigortaları branşının hasar/prim oranı 2019 yılında %37,2 olarak gerçekleşmiştir.

Genel Zararlar Sigortaları

Temel olarak, makine kırılması, inşaat, montaj ve elektronik cihaz alt branşlarından oluşan mühendislik sigortaları ile devlet destekli tarım sigortaları ve tarım sigortaları alt branşlarından oluşan tarım sigortaları genel zararların ana branşlarıdır.



5.880
MİLYON TL

Genel Zararlar Sigortalar branşında 2019 yılında prim üretimi %12,1 artışla 5.880 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Kara Araçları Sorumluluk Sigortaları

Branş dahilinde, zorunlu trafik sigortası, yeşil kart sertifikası ve motorlu kara taşıtları ihtiyari mali sorumluluk sigortası ürünleri yer almaktadır.



18.722
MİLYON TL

Kara Araçları Sorumluluk Sigortaları branşında 2019 yılında prim üretimi %18 artışla 18.722 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Su Araçları Sorumluluk Sigortaları

Su araçları sorumluluk sigortaları ile gemi, yelkenli, yat, römorkör, yüzer havuz, deniz motosikleti gibi su araçlarının sorumlu olduğu bir kaza sonucu üçüncü şahıslara, çevreye ve yolcularına verebileceği zararlara karşı güvence sağlanmaktadır.



45
MİLYON TL

Su Araçları Sorumluluk Sigortaları branşında 2019 yılında prim üretimi %42,9 artışla 45 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

%87,6
HASAR/PRİM
ORANI

Su Araçları Sorumluluk Sigortaları branşının hasar/prim oranı 2019 yılında %87,6 olarak gerçekleşmiştir.

Genel Sorumluluk Sigortaları

Sorumluluk sigortaları ile sigortalının kusurlu olduğu kaza ve eylemler sonucunda üçüncü şahısların uğradığı ve sigortalının hukuken ödemek zorunda olacağı zararlar güvence altına alınmaktadır.



1.713
MİLYON TL

Genel Sorumluluk Sigortaları branşında 2019 yılında prim üretimi %23 artışla 1.713 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

%149,3
HASAR/PRİM
ORANI

Genel Sorumluluk Sigortaları branşının hasar/prim oranı 2019 yılında %149,3 olarak gerçekleşmiştir.

Kredi Sigortaları

Kredi sigortası ile vadesinde tahsilatı gerçekleştirilemeyen ticari alacaklar güvence altına alınmaktadır. Kredi branşı altında ticari alacak sigortası, Devlet Destekli ticari alacak sigortası ve ihracat kredi sigortası ürünleri sunulmaktadır.



304
MİLYON TL

Kredi branşında 2019 yılında prim üretimi %22,5 artışla 304 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

%44,9
HASAR/PRİM
ORANI

Genel Sorumluluk Sigortaları branşının hasar/prim oranı 2019 yılında %44,9 olarak gerçekleşmiştir.

Kefalet Sigortaları

Kefalet sigortası, sözleşmeden kaynaklanan yükümlülüklerin yerine getirilememesi riskine karşı güvence sağlamaktadır.



92
MİLYON TL

Kefalet sigortası branşında 2019 yılında prim üretimi %28,4 artışla 92 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

%95,3
HASAR/PRİM
ORANI

Kefalet sigortası branşının hasar/prim oranı 2019 yılında %95,3 olarak gerçekleşmiştir.

Hukuksal Koruma Sigortaları

Hukuksal koruma sigortası, sigortalının taraf olduğu davalara ilişkin yargılama giderleri ile avukatlık ücretini karşılamaktadır.



198
MİLYON TL

Hukuksal Koruma Sigortaları branşında 2019 yılında prim üretimi %17,9 artışla 198 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Kredi Sigortaları

Kredi sigortası ile vadesinde tahsilatı gerçekleştirilemeyen ticari alacaklar güvence altına alınmaktadır. Kredi branşı altında ticari alacak sigortası, Devlet Destekli ticari alacak sigortası ve ihracat kredi sigortası ürünleri sunulmaktadır.



304
MİLYON TL

Kredi branşında 2019 yılında prim üretimi %22,5 artışla 304 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

%44,9
HASAR/PRİM
ORANI

Genel Sorumluluk Sigortaları branşının hasar/prim oranı 2019 yılında %44,9 olarak gerçekleşmiştir.

Hayat Sigortaları

Hayat sigortaları temel olarak vefat ve/veya hayatta kalma gibi insan hayatına ilişkin riskleri kapsayan teminatlar sunmaktadır. Ürünün özelliğine göre birikim primi de alınarak, tazminat ve/veya birikimlerin ödendiği hayat sigortalarında vefat ve/veya hayatta kalma ana teminatlarının yanı sıra işsizlik, tehlikeli hastalık, maluliyet gibi ek teminatlar da sunulabilmektedir.



44
MİLYON POLİÇE

Hayat Sigortaları dönem sonu yaşayan poliçe sayısı 2019 yılında %56 artışla 4,4 milyon TL'ye ulaşmıştır

23
MİLYON SİGORTALI

Hayat Sigortaları branşında toplam sigortalı sayısı 2019 yılında %5 azalarak 23 milyon olmuştur.

11.358
MİLYON TL

Hayat Sigortaları branşında prim üretimi 2019 yılında %64,1 artarak 11.358 milyon olmuştur.

Raylı Araçlar Sigortaları

Tren, tramvay ve metro gibi raylı araçların uğrayacağı maddi zararlar teminat altına alınmaktadır.

Hava Araçları Sigortaları

Uçak, helikopter, balon gibi hava araçlarının uğrayacağı maddi zararlar teminat altına alınmaktadır.

Hava Araçları Sorumluluk Sigortaları

Hava araçlarının neden olduğu bir kaza sonucu üçüncü şahıslara, yolcularına ve yolcularının bagajlarına verebileceği zararlara karşı güvence sağlanmaktadır.



Destek Sigortaları

Destek ihtiyacı içerisinde bulunan sigortalıya poliçede tanımlanan yol yardım, ambulans, çilingir gibi destek hizmetlerini sunan sigorta ürünüdür.

Finansal Kayıp Sigortaları

Finansal kayıp sigortaları ile poliçede belirtilen risklerin gerçekleşmesi sonucu oluşan işletmelerin uğradığı kar kaybı ile gerçek kişilerin işten çıkarılması durumunda banka kredisi borcu, kredi kartı borcu gibi riskleri güvence altına alınmaktadır.



Bireysel Emeklilik Sistemi ve Otomatik Katılım

Bireysel Emeklilik

2001 yılında 4632 sayılı Kanun ile yasalaşan ve 2003 yılında hayata geçirilen bireysel emeklilik sistemi (BES), kişilerin aktif çalışma yaşamları süresince yaptıkları tasarrufların emeklilik dönemlerinde refah kaybı yaşamalarını önlemeye yarayan sosyal güvenlik sistemini tamamlayıcı, gönüllü katılım esasına dayanan bir özel emeklilik sistemidir.

101,9
MİLYAR TL

Sistemdeki katılımcıların toplam fon büyüklüğü 2019 yılı sonunda %32,4'lük artışla 101,9 milyar TL'ye çıkmıştır.

Bireysel Emeklilikte Otomatik Katılım

1 Ocak 2017 tarihinde yürürlüğe giren otomatik katılım uygulaması "45 yaşını doldurmamış çalışanların işverenleri aracılığıyla otomatik olarak bir emeklilik planına dahil edilmesi" imkanını sunan işyeri bazlı bir özel emeklilik sistemi uygulamasıdır.

8,2
MİLYAR TL

Sistemde kalan çalışanların sahip olduğu fon büyüklüğü 8,2 milyar TL tutarına ulaşmıştır.

Katılım Sigortacılığı

Uluslararası literatürde "Tekafül" olarak bilinen Katılım Sigortacılığı; katılımcıların kendileri ile diğer katılımcıların tazminat ve/veya birikim ödemelerine ilişkin taleplerinin karşılanmasını teminen oluşturulan risk fonuna katkıda buldukları, söz konusu fonun sigortacılık faaliyeti yapmasına izin verilmiş bir sigorta şirketi tarafından katılım finans ilkelerine uygun olarak yönetildiği ve ortak risk paylaşımı ile dayanışma esaslarına dayanan sigortacılık faaliyetidir.

3,437
MİLYON TL

2019 yılı sonunda katılım sigortacılığı toplam prim üretimi, %54 oranında artışla 3,437 milyon TL'ye yükselmiştir.

2020 Yılı Genel İstatistikleri



- » 24 Ocak 2020 Elazığ ve Malatya depremleri ile 30 Ekim 2020 İzmir depremine ilişkin olarak 717 milyon TL tazminat ödemesi gerçekleştirilmiştir.
- » 2020 boyunca devam eden salgına ilişkin olarak 425 milyon TL'si hayat, 137 milyon TL'si sağlık branşlarında olmak üzere toplam 1 milyar 279 milyon TL tazminat ödemesi gerçekleştirilmiştir.
- » 2020 yılı boyunca alınan aksiyonlar ve tavsiye kararları ile 2020 yılı prim tarafında sağlanan desteğin toplamı 400 milyon TL olmuştur.
- » Sigortacılık sektörü olarak tüm felaketlerde vatandaşlarımıza 1 milyar 679 milyon TL destek sağlanmıştır.
- » Sektörün prim üretimi 2020 yılında, bir önceki yıla göre % 19,3 artış göstererek toplamda 82,6 milyar TL'ye yükselmiştir.
- » Hayat dışı sigortacılığın prim üretimi 2020 yılında, % 17,7 artışla 68,1 milyar TL olmuştur.
- » Hayat sigortacılığının prim üretimi 2020 yılında, % 27 artışla 14,4 milyar TL olmuştur.
- » Özel emeklilik tarafında, emeklilik yatırım fonlarının büyümesi 2020 yılı boyunca devam etmiştir.
- » Emeklilik Gözetim Merkezi'nin 2020 yılı sonu itibariyle verilerine bakıldığında; BES ve otomatik katılımdaki toplam katılımcı sayısının 12,6 milyonu aştığı görülmektedir.
- » Devlet katkısı dahil toplam fon büyüklüğü 2020 yılında, yaklaşık 170 milyar TL'ye ulaşmıştır.
- » "BIST Sigortacılık Endeksi" 2020 yılında % 72'lik bir performans ile BIST endeksleri arasında en iyi performansı gösteren endeksler arasında yer almıştır.

Kaynakça:

Türkiye Sigorta Birliği – İstatistik Verileri (www.tsb.org.tr)
Sigortacılık Eğitim Merkezi – İstatistik Verileri (www.segem.org.tr)



Yeni Sanayi Mahallesi Şehit Naci Ülker Bulvarı
No:18 09900 Nazilli - Aydın

☎ 0 (256) 315 9 315 📠 0 (256) 315 9 444

🌐 naztic.org.tr

📘 naztic 🐦 📷 nazticoda

SİGORTACILIK SEKTÖR RAPORU

Nazilli Ticaret Odası yayınıdır, 2021